

Financieel jaarverslag 2007
en begroting 2008
Stichting Reddingsstation Wijdenes

20 januari 2008

Inkomsten

Financieel is de Stichting Reddingsstation 2007 er heel goed uitgesprongen. Weliswaar zijn in het begin van het jaar de nodige kosten gemaakt voor het opstarten van de Stichting, maar deze zijn meer dan gecompenseerd door een genereuze bijdrage van de H&P Mol-stichting.

Daarnaast heeft de H&P Mol-stichting ons de motor van de Orka geschonken. Deze was op het moment van schenken ruim € 8.000,-- waard. Deze schenking draagt daarmee in ruime mate bij aan het rooskleurige financiële beeld van 2007.

In 2007 is tevens begonnen met het verspreiden van acceptgiro's onder bewoners uit o.m. de omliggende dorpen, onder potentiële sponsors en onder de eigenaren van door ons geholpen vaartuigen. Ook de hiermee gegenereerde inkomsten zijn prettig hoog.

Tel daar tenslotte nog een eenmalige schenking van € 5.000,-- van de KNRM bij en het zal duidelijk zijn dat we ons over de inkomstenkant van 2007 geen enkele zorg hoefden te maken.

Uitgaven

Daar staan onverwacht lage uitgaven tegenover met als gevolg dat een groot positief saldo (ruim € 16.000,--) resteert. Dit saldo zal worden gereserveerd voor de toekomstige aankoop van een nieuwe boot.

Het laag blijven van de uitgaven over 2007 heeft meerdere redenen. De belangrijkste daarbij is dat we door de rompslomp, die de opstart met zich mee heeft gebracht, nog niet echt toegekomen waren aan het bijspijkeren van het kennisniveau van de bemanning. Dat heeft zeker enige duizenden aan kosten bespaard, maar daar komen we in 2008 natuurlijk niet meer mee weg.

Verder ging de eigenaar van de Zeehond en de Orka (Piet Dekker) er begin 2007 nog van uit dat onze financiële positie wankel zou zijn. Hij heeft daarom een aantal posten nog voor eigen rekening genomen (bijvoorbeeld de verzekeringen). Dat heeft alweer enige duizenden gescheeld en ook dit zal in 2008 uiteraard anders zijn.

Tot slot zijn we in 2007 minder uitgevaren dan mocht worden verwacht. Bij het begin van het vaarseizoen voor de pleziervaart (april) beschikten we nog niet over pagers, een deel van de zomer hebben we zonder een snelle boot gezeten vanwege een lekkage en daarnaast was de zomer slecht te noemen. Door het slechte weer hadden relatief weinig recreanten zin om te gaan varen en daarmee zijn er ook minder pleziervaartuigen in moeilijkheden gekomen.

Dit alles heeft ons enige honderden tot misschien wel € 1.000,-- gescheeld aan brandstof.

Algemene indruk 2007

Laten we alle eenmalige inkomsten eens buiten beschouwing laten. Er blijkt dan dat we (voornamelijk uit giroacties) ongeveer € 8.000,-- hebben ontvangen.

Als we ook aan de uitgavenkant de eenmalige kosten buiten beschouwing laten, dan komen we op een bedrag van ongeveer € 5.000,--. Als we echter in 2007 ook

verzekeringen en opleidingen zouden hebben betaald dan zouden we op zijn minst op € 9.000,- zijn terecht gekomen.

Op het eerste gezicht zou dat betekenen dat (als we jaarlijks een ongeveer vergelijkbaar inkomsten- en uitgavenpatroon zien) we jaarlijks op zijn minst € 2.000,- maar waarschijnlijk meer te kort zouden komen.

Toch is dat niet helemaal waar. In 2007 heeft de giroactie in Venhuizen en Hem nog weinig inkomsten opgeleverd, omdat deze daar pas half december van start ging. We mogen voor komende jaren dus meer inkomsten van donateurs verwachten.

Als we de cijfers van 2007 hierop 'corrigeren' dan blijkt dat we bijna quitte draaien of met een klein verlies eindigen. Waaruit maar weer eens blijkt dat we de subsidieaanvraag bij de Gemeente Drechterland niet voor niks gedaan hebben. Mochten ze daar hun hakken structureel in het zand blijven zetten, dan zit er niets anders op dan het zoeken van andere inkomstenbronnen of de broeksriem aanhalen.

Winst- en Verliesrekening 2007

	<u>Debet</u>	<u>Credit</u>
Opstartkosten	1.003,72	
Kantoorkosten	58,79	
Verbruiksartikelen	1.578,70	
Bijeenkomsten/Opleidingen	479,60	
Brandstoffen/Onderhoud	1.586,18	
Afschrijvingen	1.777,40	
Wervingskosten	1.252,27	
Donaties		5.687,50
Sponsoring		1.520,--
Giften ANBI's		15.738,88
Bijzondere baten		750,--
Bijdrages acties		770,--
Toevoeging aan Reservering		
aankoop nieuwe boot	<u>16.729,72</u>	
	24.466,38	<u>24.466,38</u>

Toelichting op enige punten van Winst- en Verliesrekening

Opstartkosten

Notariskosten akte van oprichting	937,72
Div. uittreksels KvK voor Bank, Giro, Belastingdienst etc.	<u>66,--</u>
	1.003,72

Kantoorkosten

Jaarbijdrage Kamer van Koophandel	21,62
Bankkosten	<u>37,17</u>
	58,79

Verbruiksartikelen

Pagers, Acculaders, zaklantaarns etc.	1.165,14
Aankleding bemanningshonk	<u>413,56</u>
	1.578,70

Bijeenkomsten/opleidingen

Div. bijeenkomsten in de Bierstal	479,60
-----------------------------------	--------

Brandstoffen/onderhoud

Brandstof Orka	581,20
Brandstof/smeermiddelen Zeehond	<u>1.004,98</u>
	1.586,18

Afschrijvingen

Afschrijving op motor Orka	1.777,40
----------------------------	----------

Wervingskosten

Drukkosten acceptgiro's	573,61
Verzendkosten acceptgiro's	624,23
Kosten publicaties in dorpskranten	10,--
Serverkosten Website	<u>44,43</u>
	1.252,27

Donaties

Donaties 1 ^e giroactie (Wijdenes, Schellinkhout, Oosterleek)	4.037,50
Donatie 2 ^e actie (Venhuizen, Hem)	1.150,--
Donaties in natura (ploeg)	100,--
Donaties niet via giroacties	<u>400,--</u>
	5.687,50

Sponsoring

Bedrijfssponsoring n.a.v. 1 ^e giroactie	370,--
Sponsoring niet via giroacties	<u>1.150,--</u>
	1.520,--

Giften ANBI's

H&P Mol-Stichting (opstartkosten)	2.000,--
H&P Mol-Stichting (motor Orka)	8.738,88
Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij	<u>5.000,--</u>
	15.738,88

Bijzondere baten

2 ^e prijs Locale Compliment 2007	750,--
---	--------

Bijdrages acties

Vrijwillige bijdrages i.v.m. uitgevoerde (reddings)acties	470,--
Opbrengst gebruik foto's door derden	<u>300,--</u>
	770,--

Balans per 31 december 2007

	<u>Debet</u>	<u>Credit</u>
Betaalrekeningen	528,95	
Spaarrekeningen	7.500,--	
te betalen		57,91
te ontvangen	1.797,20	
Varend materiaal	6.961,48	
Reservering aankoop nieuwe boot		<u>16.729,72</u>
	<u>16.787,63</u>	<u>16.787,63</u>

Toelichting op enige punten van de Balans

Betaalrekeningen

Saldo Girorekening 3170735	130,--
Saldo Raborekening 1247.31.856	<u>398,95</u>
	528,95

Spaarrekeningen

Rabo Bedrijfsrekening 3491.585.570	7.500,--
------------------------------------	----------

te betalen

Shell factuur brandstof Orka	57,91
------------------------------	-------

te ontvangen

2 ^e Prijs het locale compliment 2007	750,--
Recreatieschap rekening loonwerker	<u>1.047,20</u>
	1.797,20

Varend materiaal

Waarde motor Orka per 1 januari 2007	8.738,88
Afschrijving op motor Orka	<u>1.777,40-</u>
	6.961,48

Begroting 2008

Inkomsten

Donaties	6.500,--	
Sponsoring	2.500,--	
Bijdrage acties	<u>750,--</u>	
Totaal inkomsten		9.750,--

Uitgaven

Kantoorkosten	100,--	
Verbruiksartikelen	500,--	
Bijeenkomsten/opleidingen	2.500,--	
Brandstoffen/onderhoud	1.900,--	
Verzekeringen	2.200,--	
Afschrijvingen	1.800,--	
Wervingskosten	1.200,--	
Totaal uitgaven		<u>10.200,--</u>
	Tekort	450,--

We hebben voor 2008 voorlopig een tekort op de begroting. Daar moge uit blijken dat een subsidie van de Gemeente Drechterland allerminst een overbodige luxe is.

We gaan er voorsnog van uit dat die subsidie in 2008 niet komt. Dat houdt in dat we het tekort zullen moeten aanvullen uit de in 2007 opgebouwde reserves, zijnde de reservering voor de aankoop van een nieuwe boot. In 2007 is die reservering flink verhoogd, dus we gaan niet gelijk failliet als we die pot wat verkleinen.

Blij wordt ik daar als penningmeester niet van, omdat hopelijk 2008 ook het jaar zal worden waarin we een nieuwe boot aanschaffen (met behulp van speciaal daarvoor bestemde en niet in deze begroting opgenomen giften). Het door onszelf in 2007 opgebouwde 'potje' zou daar eigenlijk ook voor moeten worden gebruikt.

Aan de andere kant is het tekort niet groot. Komen de inkomsten iets gunstiger uit en de uitgaven ook, dan kan dat net voldoende zijn om ons quitte te laten draaien. 2008 wordt in allerlei opzichten een spannend jaar.....